

Mercedes S500 W221

Umbau auf Facelift und Stealth-design

Heckschürze / Stoßfänger mit integrierten Auspuffendohren 2-fach:
- Original Mercedes-Benz S-Klasse Mj. 06/09

Rückleuchten in LED-Technik:
- Original Mercedes-Benz Rückleuchten S-Klasse Mj. 06/09

Frontschürze / Stoßfänger:
- Original Mercedes-Benz Schürze mit integriertem LED Tagfahrlicht Mj. 06/09

Räder / Felgen:
- Komplettträder Mercedes-Benz 20 Zoll Mercedes Design "Behes" Bicolor
- Reifen:

Kühlergrill:
- Original Mercedes-Benz S-Klasse Grill Mj. 06/09

Außenspiegel:
- Original Mercedes-Benz S-Klasse Spiegel mit LED Blinker Mj. 06/09

Folierung:
- Fahrzeug-Voll-Folierung in matt schwarz
- beide Stoßfänger mussten vor der Folierung lackiert werden

Sonstiges:
- sämtliche Anbauteile, Aufnahmepunkte und Halterungen mussten auf die Modellpflege angepasst werden.
- Umbaudauer: 10 Werktage inkl. Beklebung und Trocknung

-Presstext-

Auffallend gut „getarnt“

Tuningprofis des Autohauses Kunzmann stellen S500 W221 im Stealth-Design vor

Wenn sich die Tuning- und Design-Spezialisten des Aschaffener Autohauses Kunzmann ans Werk machen, haben deren Kunden ein klares Ziel vor Augen: ein ohnehin spannendes Fahrzeug mit dem Siegel der Einzigartigkeit zu adeln. Da wird dann schon mal einige Zeit getüftelt und ausprobiert, ehe des Tuners bestes Stück tatsächlich zur Vollendung kommt. Jüngster Coup der Kunzmanschen Tuning- und Design-Schmiede: der Umbau einer S-Klasse der Baureihe W221 Baujahr 2005. Die Idee: Prägnante Anbauteile auszutauschen und stattdessen die der modellgepflegten 2009er S-Klasse zu verbauen. Kein leichtes Unterfangen, wenn man bedenkt, dass hier nicht nur Heck- und Frontschürze mit jeweils integrierten 2-fach Auspuffendohren vom Modelljahr 2009 auf den S 500 wechselten, sondern auch die Rückleuchten in LED-Technik, der original Kühlergrill und die Außenspiegel mit LED-Blinker. Dabei mussten sämtliche Anbauteile, Aufnahmepunkte und Halterungen angepasst werden. Und auch bei der anschließenden Fahrzeug-Voll-Folierung in mattschwarz ließ man sich von aufwändigen Arbeiten nicht schrecken und lackierte im Vorfeld beide Stoßfänger um. Auf 20 Zoll Mercedes-Benz Komplettträgern im Design „Behes“ Bicolor rollt der gekrönte Gigant übrigens durch seine neue Gegenwart – in der sein Wert sich nicht nur um die ca. 17.000 Euro an Umbaukosten gesteigert haben dürfte. Sondern auch um die gehörige Portion Emotionen, die er bei all jenen weckt, denen er sich unter seiner genialen „Tarnung“ im Stealth-Design offenbart.